

Weg Kalender samenstelling 2020

Vooraf

Zoals vorig jaar al aangekondigd zal de inzet van politie in 2020 nog verder afnemen tot een niveau van 50% ten opzichte van 2018. Dit gaat voor de kalender aanvragen van 2020 nu echt consequenties hebben. Mogelijk valt het nog wel mee voor de bepalingen van de datums maar zullen de parkoersen in vele gevallen korter moeten worden waardoor er met minder politie-inzet kan worden georganiseerd. Vanuit de KNWU zullen we namelijk wedstrijden moeten indelen voor wat betreft inzet politiemotoren. Omdat de politie als taakopdracht heeft gekregen, dat zij de politie inzet bij wielervedstrijden in 2020 tot 50 % terug moet zien te brengen zal dit voor bijna alle organisatoren gevolgen hebben. Wat de gevolgen daadwerkelijk zullen zijn voor u als organisator is sterk afhankelijk van regionale afspraken met de korpsen, de locatie van de wedstrijd (in dunbevolkte gebieden kun je met minder politie makkelijker af dan in de dichtbevolkte gebieden), de periode in het jaar en een ander evenement of evenementen tegelijkertijd.

Wat doen we om de problemen te verkleinen

Samen met de VOW (Vereniging Organisatoren Wielervedstrijden), KNMV (Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging), SVNL (Stichting Verkeersregelaars Nederland), enkele motorteams, NOC*NSF en vertegenwoordigers vanuit Wegsport en Jury & Reglementen zijn we druk bezig met het zoeken van oplossingen voor de lange termijn. Eén en ander heeft geleid tot een in de tweede kamer aangenomen motie (147 voor een 3 tegen) te weten;

MOTIE VAN HET LID REMCO DIJKSTRA C.S.

Voorgesteld 3 juli 2019 De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat wielervedstrijden leuk zijn;

overwegende dat wielervedstrijden in Nederland in het nauw komen doordat de begeleiding door politiemensen op de motor om diverse redenen minder zal plaatsvinden;

verzoekt de regering, ervoor te zorgen dat in overleg met de relevante wielervedbonden en

motorverenigingen voor 1 november 2019 naar een toereikende oplossing gewerkt wordt,

en gaat over tot de orde van de dag.

Naast dit traject is er veelvuldig overleg met de Landelijke Eenheid motorondersteuning in Driebergen-Zeist en de verschillende regionale politie-eenheden om tot oplossingen te komen. We kunnen stellen dat iedereen tot een oplossing wil komen maar helaas moeten we ook onder ogen zien dat huidige wetgeving (wegenverkeerswet 1994) geen ruimte biedt om anders dan onder begeleiding van politie een wedstrijd op de openbare weg te organiseren. Vanuit de werkgroep zijn we druk bezig met de voorbereiding van een stuk voor de behandeling van de motie waar we 2 zaken in willen voordragen;

1. Breng, net als in België, de rode driehoek “Wielervedstrijd” (op het dak van de voorrij auto) onder in de wegenverkeerswet zodat overige weggebruikers weten wat te doen in geval van een wielervedstrijd;
2. Verruim de bevoegdheid van een zich op de motor voortbewegende verkeersregelaar in een wielervedstrijd zodat minder politie-inzet benodigd is. Deze KNWU gelicentieerde verkeersregelaar dient wel de opleiding Beroepsverkeersregelaar, een aparte KNMV motoropleiding en de KNWU volgerscursus voltooid te hebben.

Kortom er wordt door veel mensen hard gewerkt en stelselmatig invloed uitgeoefend op beleidsmakers bij diverse bestuursorganen om de wielervedstrijd op de openbare weg de komende jaren te kunnen continueren.

Competities

De komende jaren zullen competities belangrijker worden omdat een dergelijke wedstrijdenreeks meer mogelijkheden biedt om via sturing op parkoers, deelnemers, competitie en punten een bijdrage te leveren aan talentontwikkeling én het behoud van sporters voor de wielersport.

Mede daarom vragen we u als organisator om het bij de aanvraag van uw wedstrijd aan te geven indien u deze in het kader van een competitie wilt organiseren.

Zo zijn we op zoek naar kandidaat organisatoren voor:

NLO-Topcompetitie Junioren en Junior-vrouwen (5-8 wedstrijden)

Voor deze groepen gaan we in het kader van talentontwikkeling een reeks aanbieden waarvoor we meer politie-ondersteuning gaan aanvragen dan voor de overige junioren wedstrijden. De reeks moet verdeeld over het jaar en het land bestaan uit wedstrijden met uitdagende parkoersen.

Organisatoren die voor beide categorieën gaan organiseren hebben de voorkeur bij de selectie. Voor wat betreft de deelname zal getracht worden een reglement op te stellen zodanig, dat de top van alle Nederlandse renners en rensters aan de start kan verschijnen.

Organisatoren zullen mogelijk hun aloude combinatie van junioren en nieuwelingen mogelijk moeten loslaten teneinde deel uit te kunnen gaan maken van deze wedstrijdenreeks.

NLO-Women Road Series

Deze nieuwe wedstrijdenreeks is de vervanger van de Vrouwen Clubcompetitie en zal bestaan uit 10 wedstrijddagen, 5 in Nederland en 5 in België en zal in samenwerking met de KBWB georganiseerd gaan worden. Samen met de KBWB zal gekeken moeten worden naar een verdeling over de beide kalenders zonder in conflict te komen met andere wedstrijdreeksen voor de vrouwen in beide landen.

De Commissie Wegsport roept enthousiaste organisatoren van eendaagse/meerdaagse wegwedstrijden hierbij op om zich aan te melden voor deze competitie.

NLO-U-23 Road Series

Deze wedstrijdenreeks is afgelopen jaar met veel enthousiasme ontvangen en bezorgt de Commissie Wegsport momenteel veel denkwerk teneinde tot een goed concept voor samenstelling van het deelnemersveld te komen in 2020. De animo bij teams, clubs, combinatie van clubs en districten is namelijk veel groter dan het beschikbare aantal startplaatsen.

De competitie is met de verschillende organisatoren nog niet geëvalueerd maar toch willen we andere enthousiaste organisatoren oproepen zich aan te melden voor deze competitie in 2020. De uiteindelijke beoordeling zal plaatsvinden op basis van parkoers, datum en continuïteit van de desbetreffende organisatie.

NLO-Topcompetitie Vrouwen

In tegenstelling tot voorgaande jaren zal de wedstrijdenreeks, naast de internationale wedstrijden ook uit nationale wedstrijden bestaan. De Commissie Wegsport hoopt hiermee de zogenaamde “vrije wedstrijden” te bewegen om onderdeel uit te gaan maken van de NLO-Topcompetitie met als doel tot een volwaardige competitie te komen waar Elite/Beloofte-rensters van alle niveaus met elkaar in competitie kunnen gaan.

Clubcompetitie mannen

Ook voor deze competitie roepen we de organisatoren hierbij op om het evenement aan te melden voor 2020. De Stichting Clubcompetitie zal vervolgens in samenspraak met de Commissie Wegsport komen tot een wedstrijdenreeks die niet conflicteert met de verschillende andere competities voor de Elite/Beloften.

Topcompetitie Mannen

Deze wedstrijden reeks gaat ook in 2020 weer draaien onder de leiding van de Stichting Topcompetitie. De samenstelling van deze reeks wordt ook door de Stichting gedaan en eventuele nieuwe organisatoren worden door de Stichting benaderd.

Holland Cup

Deze wedstrijdenreeks is opgezet door de organisatoren van internationale *.2 wedstrijden en biedt wedstrijdaanbod voor alle clubs en teams binnen Nederland en de betere teams vanuit het buitenland. Momenteel bestaat de reeks uit een 4-tal wedstrijden maar de organisatoren zouden graag doorgroeien tot een reeks van 6 wedstrijden. Voor 2020 zullen wij als KNWU geen wedstrijden meer aanvragen voor de internationale kalender maar voor 2021 is er voor organisatoren zeker ruimte om daarbij aan te sluiten.

Politie-inzet

Voor wat betreft de inzet van politie blijft de insteek dat we meer wedstrijden op omlopen moeten gaan organiseren. Om een toedeling van politiebegeleiding op te zetten hebben we op hoofdlijnen wat zaken verder uitgewerkt zonder daarbij de illusie te hebben dat we daarmee de zaken voor iedere individuele organisatie scherp hebben.

Als uitgangspunt zijn we gaan werken met de volgende hoofddeling;

	niveau wedstrijd	aantal politie	soort parkoers	kilometers**	opmerkingen
a	Internationaal World Tour	23+	klassieker of meerdaagse		verkeer door na passage
b	Internationaal *.1	12 - 16	klassieker of grote ronde(n)	30 +	verkeer door na passage
c	Holland Cup	12 - 16	klassieker of grote ronde(n)	30 +	verkeer door na passage
d	TC Mannen	6 - 12	grotere en/of kleine ronden	15 - 30	verkeer door na passage
e	TC Vrouwen Internationaal	6 - 12	grotere en/of kleine ronden	15 - 30	Meerijden, oversteek auto's
f	TC Vrouwen Nationaal	6	omlopen	8 - 15	Meerijden, oversteek auto's
g	U-23 Road Series	6	omlopen	8 - 15	Meerijden, oversteek auto's
h	Road Series Women	6	omlopen	8 - 15	Meerijden, oversteek auto's
l	Junioren TOP	6	omlopen	8 - 15	Meerijden, oversteek auto's
j	Clubcompetitie Mannen	4	omlopen	5 - 8	oversteek auto's mogelijk
k	15-18 jr. & Amateurs nationaal	2	omlopen/criteriums	2,5 - 5	semi afgesloten
l		0	omlopen/criteriums	< 2,5	afgesloten parkoers

**** bij benadering met enige afwijkingstolerantie**

Afhankelijk van de locatie in het land en afspraken met de politie-eenheid in uw district en de politie-basis eenheid in uw regio zullen er mogelijk andere keuzes gemaakt kunnen worden voor wat betreft "de grootte" van een omloop. Belangrijk om te weten is dat het voor de politie erg belangrijk is om de afstand tussen "kop en staart" van de karavaan zo kort mogelijk te houden zodat de hinder voor het overige verkeer tot een minimum beperkt blijft.

Derhalve voorzien wij dat er op parkoersen;

tot 2,5 km geen neutrale wagens in koers en materiaalverzorging vanuit materiaalposten

2,5 – 5 km maximaal 3 neutrale wagens in koers

5 – 8 km maximaal 5 neutrale wagens in koers

8 – 15 km Afhankelijk van vergunning, parkoers en milieutechnische omstandigheden kan een organisatie op dergelijke parkoersen zelf bepalen hoeveel volgauto's er op het parkoers worden toegelaten.

Door de karavaan kort te houden is er voldoende ruimte om na het laatste voertuig het verkeer de ruimte te geven om over te steken en bij meer ruimte kan er worden toegestaan in de rijrichting van de wedstrijd verkeer mee te laten rijden. Dit alles zal het verkrijgen van een vergunning mogelijk vergroten omdat er hierdoor minder overlast voor het overige verkeer ontstaat.